

ДОГОВОР № /26
на транспортно – экспедиционное обслуживание

г. Новороссийск

2026 г.

Общество с ограниченной ответственностью «БСФ», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Исполнительного директора Лепешинского Владимира Евгеньевича, действующего на основании доверенности № 58 от 15.08.2025 г., с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «»**, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор № /26 на транспортно – экспедиционное обслуживание от 2026 г. (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Общие положения

1.1. В соответствии с настоящим Договором Экспедитор обязуется за вознаграждение, за счет Клиента выполнить и/или организовать выполнение транспортно-экспедиционных услуг в соответствии с Поручением экспедитору, а Клиент обязуется оплатить услуги и возместить расходы Экспедитора, понесенные в интересах Клиента.

1.2. Понятия, используемые в настоящем Договоре, означают следующее:

Транспортно-экспедиционные услуги - услуги по организации перевозки Груза любыми видами транспорта, заключению договоров перевозки Груза, обеспечению отправки и получения Груза, а также иные услуги, связанные с перевозкой Груза;

Экспедитор - лицо, выполняющее или организующее выполнение определенных Договором на транспортно – экспедиционное обслуживание услуг;

Клиент - лицо, заключившее с Экспедитором Договор и принявшее на себя обязательство оплатить выполнение транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых Экспедитором;

Груз - любое имущество, в отношении которого Экспедитор осуществляет организацию перевозки в соответствии с Договором;

Грузоотправитель - лицо, предъявившее Груз к перевозке;

Грузополучатель - лицо, уполномоченное принять Груз у Экспедитора после окончания перевозки;

Перевозчик - лицо, осуществляющее перевозку Груза в соответствии с договором перевозки.

Линейный перевозчик/Линия - перевозчик, в соответствии с коносаментом которого осуществляется международная перевозка Груза в контейнерах, принадлежащих, арендованных, оперируемых или на ином законном основании находящихся у Линейного перевозчика.

Агент Линейного перевозчика/Линии - организация, действующая на основании Агентского соглашения с Линейным перевозчиком.

Экспедиторские документы - **Поручение экспедитору** (определяет перечень и условия оказания Экспедитором Клиенту транспортно-экспедиционных услуг в рамках Договора); **Экспедиторская**

расписка (подтверждает факт получения Экспедитором для перевозки Груза от Клиента либо от указанного им Грузоотправителя); **Складская расписка** (подтверждает факт принятия Экспедитором у Клиента Груза на складское хранение).

Порт – организация, осуществляющая эксплуатацию территории и совокупности объектов морской инфраструктуры, предназначенных и/или используемых для оказания услуг и осуществления операций, в том числе экспортно-импортных, с груженными контейнерами, порожними контейнерами, грузами, а также связанных с обслуживанием морских судов и иных транспортных средств.

Терминал - территория, на которой расположен комплекс технических средств и сооружений для выполнения операций с грузами и контейнерами в процессе перевозки. К таким операциям относятся прибытие-отправка Груза/контейнера, погрузка-выгрузка Груза/контейнера, завоз-вывоз Груза/контейнера, сортировка Груза, хранение Груза/контейнера, обслуживание Груза/контейнера и т.п.

Сверхнормативное использование контейнера (Демередж) - плата, установленная Линией за использование Клиентом контейнера для хранения и/или перевозки Груза, сверх установленного Линией периода.

1.3. Отношения между Экспедитором и Клиентом регулируются настоящим Договором, Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 30.06.2003г. N 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Правилами транспортно-экспедиционной деятельности (утв. Постановлением Правительства РФ от 8 сентября 2006 г. N 554), Приказом от 11.02.2008 г. №23 Министерства транспорта РФ «Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов», нормативно-правовыми актами, действующими в Портах, а так же применимыми международными соглашениями. При международной перевозке Груза морским судном вопросы, связанные с обнаружением в пункте назначения поврежденного контейнера, порчи и/или утраты Груза, подлежат разрешению в соответствии с условиями коносамента.

1.4. Отношения между Экспедитором и Перевозчиком на различных видах транспорта регулируются Гражданским кодексом РФ, транспортными уставами и кодексами.

1.5. Обработка Груза/контейнеров на терминалах Порт Новороссийск, Россия производится в соответствии с правилами, условиями и процедурами, установленными терминалами Порта. Информация о правилах, условиях и процедурах находится в общем доступе на официальных сайтах терминалов Порта, а именно: АО «НЛЭ» - <https://нлэ.транснефть.рф/>; ООО «НУТЭП» - <https://www.nutep.ru/>; ПАО «НМТП» - <https://нмтп.транснефть.рф/>.

Обработка Груза/контейнеров на терминалах Порт Санкт-Петербург, Россия производится в соответствии с правилами, условиями и процедурами, установленными терминалами Порта. Информация о правилах, условиях и процедурах находится в общем доступе на официальном сайте терминалов Глобал Порте, а именно: АО «Петролеспорт», АО «ПКТ», ООО «МОБИ ДИК», ООО «Логистический Парк «Янино», АО «УЛКТ» - <https://www.globalports.com/> ; Оператора ММПК «Бронка» ООО «Феникс» - <https://port-bronka.ru/> .

Экспедитор не несёт ответственность за соответствие правил терминалов Порта законодательству Российской Федерации. Изменения, вносимые терминалом Порта в правила, условия и процедуры обработки Груза/контейнеров, принимаются Сторонами с момента их введения. Клиент принимает и согласен с тем, что терминал Порта вправе в одностороннем порядке вносить изменения в технологические схемы документооборота, обработки Груза, контейнеров и транспортных средств, посредством издания информационных писем, являющихся обязательными для исполнения Сторонами Договора с момента их введения в действие.

1.6. Экспедиторские документы являются неотъемлемой частью Договора. Экспедиторские документы составляются в письменной форме в соответствии с порядком установленным Договором и Приказом от 11.02.2008 г. №23 Министерства транспорта РФ «Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов». В зависимости от характера транспортно-экспедиционных услуг, в том числе при перевозках Груза в международном сообщении, Сторонами Договора может быть определена возможность использования экспедиторских документов, не указанных в пункте 5 Правил транспортно-экспедиционной деятельности (утв. Постановлением Правительства РФ от 8 сентября 2006 г.)

2. Порядок оказания услуг

2.1. Для оказания транспортно-экспедиционных услуг Клиент направляет на электронную почту Экспедитора: cs@bsfrussia.ru Поручение экспедитору (по форме Приложения №1). Экспедитор рассматривает Поручение экспедитору в течение одного рабочего дня с момента получения и направляет его Клиенту на электронную почту с отметкой о согласовании либо с отказом в согласовании подлежащих оказанию транспортно-экспедиционных услуг с указанием причин отказа. Экспедитор вправе оказывать помощь Клиенту при заполнении Поручения экспедитору.

Согласованием Сторонами Поручения экспедитору считается подписание его уполномоченными представителями Сторон.

Поручение экспедитору согласовывается Сторонами на бумажном носителе и/или в виде графического файла с отсканированным документом посредством электронной почты.

Подписанная представителями Сторон электронная копия Поручения экспедитору, обладающая реквизитами Клиента, вне зависимости от источника отправки признается Сторонами равной по силе оригиналу документа.

2.2. Поручение экспедитору должно содержать достоверные и полные данные о характере

Груза, его маркировке, весе, объеме, о количестве грузовых мест, о возможном наличии в составе Груза предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных, типе подвижного состава, грузоотправителе, адресе, дате и времени загрузки груза, грузополучателе, точном адресе грузополучателя, дате, времени и месте разгрузки, иную необходимую информацию.

В случае невозможности обеспечить соблюдение требований к перевозке предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных, и/или обнаружения указанных предметов в процессе приемки Груза или его перевозки, Экспедитор вправе отказаться от выполнения Поручения экспедитору без возмещения Клиенту убытков.

2.3. В соответствии с согласованным Сторонами Поручением экспедитору Клиент направляет Экспедитору комплект документов в количестве и по форме, установленной для соответствующего вида Груза требованиями действующего законодательства, включая товаросопроводительные документы, таможенные декларации, сертификаты на перевозку опасных грузов, специальные наклейки и иные необходимые документы, а также инструктирует Экспедитора об особых условиях перевозки.

2.4. После получения Экспедитором информации, необходимой для исполнения обязанностей в соответствии с Поручением экспедитору и Договором, Экспедитор в случае, если в соответствии с Договором Груз Экспедитором принимается выдает Клиенту Экспедиторскую расписку (по форме Приложения №2).

Экспедитор принимает организационные меры по выявлению предметов и веществ, указанных в ст. 2.1. Федерального закона от 30.06.2003г. N 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

После подтверждения по результатам реализации организационных мер отсутствия в составе Груза предметов и веществ, в отношении которых у Экспедитора отсутствует возможность обеспечить соблюдение требований, указанных в статье 2.1 Федерального закона от 30.06.2003г. N 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Экспедитор заключает договоры, необходимые для организации перевозки Груза, от имени Клиента по доверенности (за исключением договоров перевозки и хранения) или от своего имени, выдает складскую расписку в случае приема груза на складское хранение.

В случае, если в соответствии с Договором Груз Экспедитором не принимается, Экспедитор заключает договоры, необходимые для организации перевозки Груза, от имени Клиента по доверенности или от своего имени (за исключением договоров перевозки и хранения).

2.5. Экспедитор не вправе приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных Договором, до представления Клиентом необходимых документов, информации о свойствах Груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей по Договору, либо в случае выявления в ходе реализации организационных мер в составе Груза предметов и веществ, в отношении которых у Экспедитора отсутствует возможность обеспечить соблюдение требований, указанных в статье 2.1 Федерального закона от 30.06.2003г. N 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

2.6. В случае выявления в составе Груза предметов и веществ, которые указаны в статье 2.1 Федерального закона от 30.06.2003г. N 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и в отношении которых у Клиента отсутствует специальное разрешение, Экспедитор обязан незамедлительно проинформировать об этом уполномоченный государственный орган, осуществляющий оперативно-разыскную деятельность, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

2.7. При организации перевозки Груза Экспедитор, в соответствии с согласованным Поручением экспедитору, оказывает транспортно-экспедиторские услуги из числа приведенных ниже (в соответствии с ГОСТ Р 52298-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Услуги транспортно-экспедиторские. Общие требования., ст.164 Налогового кодекса Российской Федерации, ст. 801 Гражданского кодекса Российской Федерации):

2.7.1. Услуги по участию в переговорах по заключению контрактов купли-продажи товаров предоставляет с целью оказания Клиенту консультаций по выбору маршрута, транспортных средств, условий перевозки товаров при обеспечении безопасности услуг, сохранности товаров, своевременной и экономичной доставки.

2.7.2. Услуги по оформлению документов, приему и выдаче грузов: оформление экспедиторских документов (поручение экспедитору, экспедиторская расписка, складская расписка), комплекта перевозочных документов, а также товаросопроводительной, товаротранспортной,

фитосанитарной, карантинной, консульской и иной требуемой документации; получение необходимых согласований и разрешений, в том числе от собственников (балансодержателей) автомобильных дорог и иных объектов транспортной инфраструктуры, подтверждающих правомерность и возможность использования этих объектов для перемещения груза; получение специальных разрешений или согласований на движение транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов; оформление переадресовки грузов; оформление коммерческих актов о недостатке, излишках, порче, повреждениях и утрате груза и тары; предъявление грузов к перевозке в местах общего и необщего пользования в пунктах отправления (на станциях, в портах, на площадках, на причалах и т.п.); выдачу грузов в пунктах назначения (на станциях, в портах, на площадках, на причалах и т.п.); подготовку отчета экспедитора (по требованию).

2.7.3. Услуги по завозу-вывозу грузов: услуги по доставке грузов от склада грузоотправителя до станции (порта) и от станции (порта) до склада грузополучателя автомобильным транспортом Экспедитора или других организаций, выполняющих указанные услуги на основе договора.

2.7.4. Погрузочно-разгрузочные и складские услуги: погрузку и выгрузку транспортных средств, в том числе автомобильного транспорта, соответственно в пунктах отправления и назначения (на станциях, в портах, на площадках, на причалах и т.п.), на складах грузоотправителей и грузополучателей; перегрузку груза в пути следования; сортировка грузов; хранение, подработка и перевалка грузов; комплектование мелких партий товаров в поездные отправки и укрупнение грузовых единиц; разукрупнение поездных отправок для доставки грузополучателям; формирование и расформирование пакетов; прием и выдача товаров, проверка количества мест, веса, внешнего вида груза, состояния тары и упаковки; погрузка грузов в контейнеры и выгрузка из них; маркировка грузов; упаковка, увязка, обшивка грузов; ремонт транспортной тары и упаковки.

2.7.5. Информационные услуги: уведомление грузополучателя об отправке грузов по его адресу; уведомление грузополучателя о продвижении груза и подходе к станции (порту) назначения; слежение за продвижением груза от станции (порта) отправления до станции (порта) назначения; уведомление грузополучателя или грузоотправителя о подходе груженого или порожнего автотранспорта; уведомление грузоотправителя о выдаче груза грузополучателю; уведомление о пересечении грузом Государственной границы; уведомление грузополучателя или грузоотправителя о прибытии груза на станцию (в порт) назначения; уведомление о погрузке груза на подвижной состав (борт судна) и прибытии к месту назначения.

2.7.6. Услуги по подготовке и дополнительному оборудованию транспортных средств: очистка вагонов, трюмов судов, кузовов автомобилей и контейнеров от остатков грузов и их промывка; обеспечение грузоотправителей средствами пакетирования; оборудование вагонов, судов, автомобилей устройствами и материалами, необходимыми для погрузки и перевозки грузов; организацию (при необходимости) разработки и изготовления оснастки для крепления груза на транспортных средствах; предоставление запорно-пломбировочных устройств.

2.7.7. Услуги по организации страхования грузов, то есть: подготовка и заключение договора страхования; оплата страховых взносов; оформление документов при наступлении страхового случая и получение страхового возмещения.

2.7.8. Организация платежно-финансовых услуг: оформление и оплата провозных платежей, сборов и штрафов; внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами; проведение расчетных операций за перевозку и перевалку грузов с отдельными станциями, портами и пристанями, за проведение погрузочно-разгрузочных, складских и иных работ, выполняемых в начальных, перевалочных и конечных пунктах.

2.7.9. Услуги по таможенному оформлению грузов и транспортных средств: декларирование грузов в таможенных органах; консультации грузоотправителя и грузополучателя по вопросам, связанным с декларированием груза и иного имущества; оформление таможенной декларации (ДТ) и сопутствующих документов на отправляемый (прибывший) груз; выполнение платежей по таможенным сборам.

2.7.10. Прочие транспортно-экспедиционные услуги: разработка и согласование технических условий погрузки и крепления грузов; розыск груза после истечения срока доставки; контроль за соблюдением комплектной отгрузки оборудования; перемаркировка грузов; обслуживание и ремонт универсальных контейнеров грузоотправителей; обслуживание рефрижераторных контейнеров; сдача в аренду транспортных средств, контейнеров, средств механизации погрузочно-разгрузочных работ, складов, погрузочно-разгрузочных площадок, земельных участков, предназначенных для оказания

транспортно-экспедиторских услуг; хранение грузов в складских помещениях Экспедитора, другие услуги по требованию Клиента.

2.7.11. Услуги по разработке документов для проектных перевозок: разработка проекта перевозки тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза; разработка проекта организации дорожного движения при перевозке крупногабаритного груза; разработка специального проекта автомобильной перевозки тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза; разработка иных технических документов, предусмотренных правилами перевозок грузов по видам транспорта.

2.7.12. Услуги по организации и выполнению перевозки груза: организация (при необходимости) обследования избранного маршрута перевозки, включая водные пути, дороги, пересекающие их сооружения и инженерные коммуникации, причальные сооружения, пункты погрузки, выгрузки, перегрузки и временного хранения; организация работ согласно проектам и иным техническим документам, указанным в 3.1.11 ГОСТ Р 52298-2004 и необходимым для осуществления проектной перевозки; организация подачи транспортных средств соответствующей грузоподъемности и их использование на весь период перевозки; организация погрузки и крепления груза, перегрузки, выгрузки и (или) контроль за выполнением этих операций; получение специальных разрешений и (или) согласований на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов; выбор перевозчика и заключение с ним договора перевозки; выполнение перевозки избранным перевозчиком согласно заключенному договору. В тех случаях, когда в соответствии с Договором обязанности Экспедитора выполняет Перевозчик, услуги, указанные в настоящем пункте, исполняет Перевозчик.

2.7.13. Услуги по экспедиторскому сопровождению: сопровождение грузов и документов в пути следования специально назначенным для этого лицом, контроль исполнения Перевозчиком условий договора перевозки, а также контроль состояния грузов.

2.8. Наименование оказываемых транспортно-экспедиционных услуг и их стоимость согласовываются Сторонами в приложении к Договору. При отсутствии соответствующего приложения наименование услуг и их стоимость согласовываются Сторонами в Поручении экспедитору.

2.9. Опасный, скоропортящийся и иной Груз, требующий специальных условий перевозки, принимается Экспедитором только при предоставлении Клиентом письменных инструкций об условиях его транспортировки.

2.10. Указания Экспедитору направляются Клиентом в письменном виде, на электронную почту Экспедитора с доменным именем @bsfrussia.ru. Указания Клиента не должны существенно изменять условий Поручения экспедитору.

3. Права и обязанности Сторон

3.1. Права Экспедитора

3.1.1. Экспедитор вправе отступить от указаний Клиента, если только это необходимо в интересах Клиента и Экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не смог предварительно письменно в электронной почте запросить Клиента о его согласии на такое отступление или получить в течение суток ответ на свой запрос.

В случае, если указания Клиента неточны или неполны либо не соответствуют Договору и Экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не имел возможности уточнить указания Клиента, Экспедитор оказывает транспортно- экспедиционные услуги исходя из интересов Клиента.

3.1.2. Экспедитор вправе выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки Груза, последовательность перевозки Груза различными видами транспорта исходя из интересов Клиента. При этом Экспедитор обязан незамедлительно уведомить Клиента по электронной почте о произведенных изменениях в соответствии с настоящим пунктом Договора.

3.1.3. Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении Груз Клиента в случае наличия у Клиента задолженности по оплате оказанных Экспедитором транспортно-экспедиционных услуг или понесенных им расходов по Поручениям экспедитора до проведения оплаты Клиентом или до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств. В этом случае Клиент также несет расходы, связанные с удержанием Груза.

За возникшую порчу Груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом Договора, ответственность и расходы несет Клиент.

3.1.4. Экспедитор вправе приостановить исполнение или отказаться от исполнения

согласованного Поручения экспедитору при наличии одного из следующих обстоятельств:

3.1.4.1. непредоставление Клиентом документов, требуемых в соответствии с действующим законодательством для исполнения согласованного Поручения экспедитору;

3.1.4.2. неоплата счетов Экспедитора в согласованные Сторонами сроки;

3.1.4.3. объявление уполномоченными на то компетентными органами государственного регулирования и/или Линиями, владельцами инфраструктуры Порты, запретов и ограничений на перевозку Груза в направлениях, согласованных в Поручении экспедитору;

3.1.4.4. в иных случаях, если это предусмотрено действующим законодательством.

3.1.5. Приостановление исполнения согласованного Поручения экспедитору в соответствии с п. 3.1.4. Договора, осуществляется Экспедитором на период времени до предоставления Клиентом документов, требуемых в соответствии с действующим законодательством для исполнения согласованного Поручения экспедитору; момента оплаты счетов Экспедитора или отмены указанных в п. 3.1.4.3. и 3.1.4.4. Договора оснований, соответственно. Такое приостановление исполнения Поручения экспедитору не считается неисполнением или ненадлежащим исполнением Экспедитором своих обязанностей по Договору и не влечет наступление ответственности.

3.1.6. При приостановке и/или отказе Экспедитора от исполнения согласованного Поручения экспедитору по основаниям, указанным в пункте 3.1.4. Договора, Клиент, по требованию Экспедитора, обязан оплатить оказанные на момент приостановления и/или отказа услуги, а также возместить понесенные Экспедитором документально подтвержденные убытки. Условия, указанные в настоящем пункте, не влияют на применение иных мер ответственности, предусмотренных действующим законодательством и Договором.

3.1.7. Экспедитор вправе привлекать для исполнения своих обязательств по Договору третьих лиц, с учетом условия, предусмотренного п. 5.2. Договора.

3.2. Права Клиента

3.2.1. Клиент имеет право:

3.2.1.1. выбирать маршрут следования Груза и вид транспорта;

3.2.1.2. запрашивать у Экспедитора предоставления информации о процессе перевозки Груза;

3.2.1.3. давать указания Экспедитору в соответствии с Договором и Поручением экспедитору;

3.2.1.4. на любом этапе исполнения Договора отозвать ранее выданное Поручение экспедитору с обязательным возмещением Экспедитору фактических документально подтвержденных расходов, связанных с исполнением Поручения экспедитору. Отзыв выданного Поручения экспедитору производится Клиентом в письменном виде по электронной почте на электронный адрес Экспедитора с доменным именем @bsfrussia.ru.

3.2.1.5. поручить, а Экспедитор за вознаграждение и за счет Клиента принять на себя обязательства по выполнению и/или организации выполнения услуг, связанных с доставкой груза в прямом или смешанном сообщении, заключить договор с таможенным представителем на операции по таможенному оформлению товаров и транспортных средств, перемещаемых Клиентом через таможенную границу Евразийского Экономического Союза (ЕАЭС), в соответствии с п.2 ст.401 ТК ЕАЭС.

3.3. Обязанности Экспедитора

3.3.1. Экспедитор за вознаграждение организует выполнение работ и услуг по транспортно-экспедиционному обслуживанию груза Клиента в объеме, оговоренном в приложениях к настоящему Договору, в принятых к исполнению Экспедитором Поручениях экспедитору, а также в иных согласованных Сторонами в письменном виде документах (факсимильными или электронными сообщениями), которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

3.3.2. При заключении Договора Экспедитор обязан проверить достоверность предоставляемой Клиентом необходимой информации (данных о физическом лице или сведений о юридическом лице, выступающих стороной Договора), после чего отразить ее в Договоре.

3.3.3. Экспедитор обязан получить информацию о свойствах Груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения им обязанностей, предусмотренных Договором. В случае представления неполной информации Экспедитор обязан запросить по электронной почте у

Клиента необходимую дополнительную информацию.

3.3.4. Экспедитор заключает от имени Клиента и за его счет договор страхования Груза исключительно при условии письменного поручения Клиента. Выбор страховой компании и условия страхования должны быть указаны Клиентом в поручении. В случае невозможности осуществить страхование по условиям, указанным Клиентом, Экспедитор осуществляет страхование в страховой компании по своему выбору по условиям, наиболее подходящим условиям, указанным Клиентом.

3.3.5. Экспедитор от своего имени, но за счет и в интересах Клиента, обязуется произвести необходимые платежи в сроки и по тарифам, установленным соответствующими транспортными организациями, Линиями и иными лицами.

3.3.6. По отдельному письменному поручению Клиента и за его счет Экспедитор может осуществить проверку достоверности сведений и документов, представленных Клиентом. Для этого проводятся необходимые мероприятия, в том числе организация осмотра, пересчета, взвешивания (в зависимости от характера Груза), экспертизы и иные действия, необходимые для проверки достоверности сведений и документов.

3.3.7. Экспедитор не организует крепление Груза в грузовом отсеке автомобиля, не проверяет крепление и нагрузки на оси в случае погрузки в автотранспорт, подаваемый Клиентом, если это прямо не согласовано Сторонами. Крепление Груза в контейнере организуется Экспедитором по письменной заявке Клиента. Стоимость таких работ согласовывается Сторонами в каждом конкретном случае до момента погрузки Груза в контейнер.

3.4. Обязанности Клиента

3.4.1. Клиент обязан своевременно представить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах Груза, в том числе о наличии в составе Груза предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных Договором и документы, необходимые для осуществления таможенного, федерального государственного транспортного надзора и других видов государственного контроля (надзора).

3.4.2. Клиент по письменному запросу Экспедитора обязуется незамедлительно предоставлять недостающие документы, а также вносить в них необходимые изменения и дополнения в случае получения соответствующего уведомления от Экспедитора.

3.4.3. Клиент в порядке, предусмотренном Договором, обязан уплатить причитающееся Экспедитору вознаграждение, а также возместить понесенные им расходы в интересах Клиента.

3.4.4. Клиент обязуется возмещать Экспедитору документально подтвержденные дополнительные расходы, возникшие в ходе оказания транспортно-экспедиционных услуг по Договору. Дополнительными расходами Стороны признают расходы, понесенные Экспедитором в интересах Клиента при оказании услуг по Договору, не включённые в приложения к Договору. К таким расходам относятся, в том числе те, которые возникли не по вине Экспедитора и не были заранее согласованы Сторонами, включая, но не ограничиваясь: простой транспортных средств, стоянка судна в ожидании грузовых операций у причала Порта, простой технологической линии Порта, сверхнормативное хранение Груза/контейнера Клиента в Порту и/или на Терминале, Сверхнормативное использование контейнера, простой железнодорожных вагонов, взвешивание Груза/контейнера Клиента по требованию государственных органов и т.п. В случае необоснованного отказа Клиента от оплаты таких дополнительных расходов, Клиент по требованию Экспедитора помимо возмещения указанных дополнительных расходов обязан оплатить Экспедитору штраф в размере 10% суммы этих расходов (согласно п. 1 ст. 10 Федерального закона от 30.06.2003 N 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»).

3.4.5. Для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки 0% в соответствии со ст. 164 Налогового кодекса РФ, Клиент по требованию Экспедитора представляет в срок не позднее 60 (шестидесяти) календарных дней с момента оказания услуг по Договору документы, предусмотренные ст. 165 Налогового кодекса РФ, в частности, при реализации услуг по международной перевозке товаров: контракт (копия контракта) налогоплательщика с иностранным или российским лицом на оказание указанных услуг. В случае вывоза товаров с территории Российской Федерации на территорию государства - члена Евразийского экономического союза или ввоза товаров на территорию Российской Федерации с территории государства - члена Евразийского экономического союза и

заключения налогоплательщиком контракта на оказание указанных услуг с лицом, не осуществляющим внешнеэкономическую сделку с перевозимыми товарами, помимо указанного контракта (копии контракта) представляется копия контракта этого лица с лицом, осуществляющим внешнеэкономическую сделку с перевозимыми товарами; копии транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов, подтверждающих вывоз товаров за пределы территории Российской Федерации (ввоз товаров на территорию Российской Федерации), если иное не предусмотрено подпунктом 3 пункта 3.1. ст.165 Налогового кодекса РФ.

При вывозе товаров за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза, в том числе через территорию государства - члена Евразийского экономического союза, морским или речным судном, судном смешанного (река - море) плавания в налоговые органы представляются: копия поручения на отгрузку товаров с указанием порта разгрузки; копия коносамента, морской накладной или любого иного подтверждающего факт приема товара к перевозке документа, в котором в графе «Порт разгрузки» указано место, находящееся за пределами таможенной территории Евразийского экономического союза.

При ввозе товаров морским, речным судном, судном смешанного (река - море) плавания с территории иностранного государства, не являющегося членом Евразийского экономического союза, в том числе через территорию государства - члена Евразийского экономического союза, в налоговые органы представляется: копия коносамента, морской накладной или любого иного документа, подтверждающего факт приема товара к перевозке, в котором в графе «Порт погрузки» указано место, находящееся за пределами таможенной территории Евразийского экономического союза.

Документы должны быть представлены в виде копий, заверенных печатью Клиента, на электронные адреса Экспедитора, указанные в разделе 9 Договора.

В случае невыполнения Клиентом условий настоящего пункта Договора и предъявления к Экспедитору со стороны государственного налогового органа требований о необоснованном применении налоговой ставки 0%, вследствие непредставления, несвоевременного представления, представления ненадлежащего количества и качества документов, указанных в настоящем пункте, Клиент по требованию Экспедитора на основании счета возмещает ему штрафные санкции, уплаченные Экспедитором в бюджет РФ, подтвержденные документами государственного налогового органа.

3.4.6. Если в течение действия Договора изменится законодательство Российской Федерации в части ставки налога на добавленную стоимость (далее - НДС), применяемой к услугам по Договору, которые Экспедитор оказал Клиенту, и к которым Экспедитор применил ставку НДС 0%, Клиент гарантирует, что произведет в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента выставления Экспедитором счета, доплату суммы НДС, исчисленной по ставке согласно действующему законодательству. Экспедитор, в свою очередь, обязуется внести изменения в соответствующие счета-фактуры в порядке, предусмотренном действующим законодательством, уплатить суммы налога в бюджет Российской Федерации и предоставить Клиенту корректные счета-фактуры.

3.4.7. В случае возникновения любых изменений в Поручении экспедитору либо возникновения изменений в графике завоза Груза, его объёме, номенклатуре, изменении адреса доставки Груза, условий поставки, а также при возникновении любых других обстоятельств, которые могут повлиять на ход исполнения Сторонами своих обязательств, Клиент обязан немедленно письменно сообщить об этом Экспедитору и согласовать возможность оказания услуг на новых условиях. В этом случае Экспедитор вправе изменить стоимость оказания услуг.

3.4.8. Клиент обязуется обеспечивать Экспедитора специальными инструкциями по обработке Груза, в отношении которого не установлены транспортные правила. Такие инструкции должны быть представлены Экспедитору совместно с поручением и до начала перевозки Груза. Ответственность за предоставление инструкций лежит на Клиенте и в случае непредоставления инструкций, возможные негативные последствия будут отнесены исключительно на Клиента.

3.4.9. Клиент обязуется оплатить документально подтвержденные расходы Экспедитора за сверхнормативное хранение Груза Клиента в Порту и сверхнормативное использование контейнеров.

3.4.10. Если Экспедитор организует передачу в распоряжение Клиента контейнеров, то Клиент обязуется обеспечивать их сохранность и осуществлять их возврат без повреждений, остатков Груза или тары. В случае повреждения (загрязнения) контейнеров в ходе погрузочно-разгрузочных работ Клиент обязуется возместить Экспедитору документально подтвержденные расходы на их ремонт (очистку, дезинфекцию).

4. Оплата, порядок расчетов

4.1. Основанием для расчета стоимости услуг, предоставляемых Экспедитором Клиенту, являются ставки, согласованные Сторонами в приложениях к Договору.

Согласованная стоимость услуг Экспедитора включает в себя вознаграждение и понесенные в интересах Клиента расходы. При этом вознаграждение Экспедитора определяется как разница между общей стоимостью услуг Экспедитора и суммой понесенных им в интересах Клиента расходов. Размер вознаграждения рассчитывается Экспедитором самостоятельно и не сообщается Клиенту. Услуги, которые не включены в согласованную стоимость услуг Экспедитора, являются возмещаемыми, и расходы, связанные с ними, должны быть оплачены Клиентом на основании выставленных Экспедитором счетов.

4.2. За оказываемые услуги Экспедитор выставляет Клиенту счета на оплату. При этом возмещаемые расходы указываются Экспедитором в отдельных счетах.

4.3. Если иное не согласовано Сторонами в приложениях к Договору, Клиент на основании авансового счета Экспедитора осуществляет 100 %-ю оплату стоимости услуг по Договору и стоимости дополнительных услуг, согласованных Сторонами в приложениях к Договору.

4.4. Окончательный расчет за оказанные Экспедитором услуги производится с учетом ранее произведенных платежей на основании счета и универсального передаточного документа (далее – УПД). Экспедитор направляет Клиенту копию счета с приложениями по электронной почте и размещает вышеуказанные документы в системе электронного документооборота (далее – ЭДО). Экспедитор передает Клиенту по телекоммуникационным каналам связи через аккредитованного налоговым органом оператора ЭДО финансовые документы в виде электронного УПД, оформленные в установленном ФНС РФ формате и подписанные электронной подписью уполномоченного лица Экспедитора. Клиент получает УПД через своего оператора ЭДО. Клиент подписывает УПД электронной подписью руководителя организации либо иных уполномоченных лиц в течение 3 (трёх) рабочих дней от даты рассылки документов электронным способом и передачи документов через оператора ЭДО.

Стороны до начала ЭДО своими силами и за свой счет обеспечивают наличие необходимых технических и юридических возможностей для использования ЭДО. Документы подписываются усиленной квалифицированной электронной подписью (далее – КЭП), соответствующей требованиям законодательства об электронной подписи. Документ, подписанный КЭП, является равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью уполномоченного лица и заверенному печатью соответствующей Стороны. Применение иных видов электронных подписей не допускается. В случае возникновения технических ошибок и/или иных обстоятельств, при наличии которых обмен документами в ЭДО не представляется возможным, Экспедитор направляет Клиенту экземпляр УПД, распечатанный на бумажном носителе. Клиент обязан направить Экспедитору подписанный бумажный экземпляр данного УПД в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления УПД Экспедитором. В случае разночтений между документами на бумажных носителях и подписанными КЭП приоритет имеет экземпляр документа на бумажном носителе.

Стороны вправе по взаимной договоренности осуществлять обмен документами исключительно на бумажном носителе. В этом случае Экспедитор направляет Клиенту Акт об оказании услуг и выставляет счет-фактуру/УПД в порядке и в сроки, предусмотренные для УПД. Клиент в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты отправки Экспедитором Акта об оказании услуг и счет-фактуры/УПД должен подписать его и вернуть в адрес Экспедитора. В случае неполучения Экспедитором подписанного Клиентом Акта об оказании услуг и счет-фактуры/УПД в указанный срок, документ считается принятым, а сумма — утверждённой. При несогласии Клиента с суммой, указанной в Акте об оказании услуг и счет-фактуре/УПД, последний оплачивает услуги в признаваемой части в порядке, предусмотренном настоящим Договором, и не позднее 5 (пяти) рабочих дней со дня направления Акта об оказании услуг и счет-фактуры/УПД для подписи направляет Экспедитору обоснованный письменный отказ.

4.5. Экспедитор направляет Клиенту копию счета по электронной почте. Счета Экспедитора должны быть оплачены Клиентом в течении 3 (трёх) рабочих дней с момента их получения. Оплата счетов производится по безналичному расчету путем перечисления денежных средств на расчетный

счет Экспедитора.

4.6. В случае, когда стоимость услуг Экспедитора и/или стоимость дополнительных услуг Экспедитора в счетах выражена в иностранной валюте, то оплата таких счетов производится Клиентом в рублях РФ по курсу иностранной валюты, установленному Центральным банком РФ на дату выставления счета +5% на услуги конвертации Банка, если иное не установлено Сторонами в приложениях к Договору.

4.7. При отмене Клиентом Поручения экспедитору, Экспедитор обязуется вернуть полученный в рублях РФ аванс в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения соответствующего уведомления от Клиента по почте или электронной почте. При этом, Экспедитор вправе удержать суммы расходов, произведенных им к моменту получения такого уведомления, а также требовать от Клиента возмещения в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней документально подтвержденных расходов, в части суммы превышающих сумму произведенного Клиентом аванса.

4.8. Датой оплаты услуг Экспедитора и возмещения его расходов во исполнение Договора считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

4.9. Стороны договорились, что любые авансы, предварительные оплаты, отсрочки и рассрочки платежей в рамках настоящего Договора не являются коммерческим кредитом по смыслу ст. 823 ГК РФ.

5. Ответственность Сторон

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных Договором, Экспедитор и Клиент несут ответственность по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с главой 25 Гражданского кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 30.06.2003г. N 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и иными федеральными законами.

5.2. Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своих обязанностей по Договору, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей таким третьим лицом как за свои собственные действия.

5.3. В случае, если Экспедитор докажет, что нарушение обязанностей вызвано ненадлежащим исполнением договора перевозки, ответственность перед Клиентом Экспедитора, заключившего договор перевозки, определяется на основании правил, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующий Перевозчик.

5.4. Экспедитор не несет ответственности перед Клиентом за утрату, недостачу или повреждение Груза, если Груз прибыл к Экспедитору в исправном контейнере с пломбой Грузоотправителя, а также за ущерб, возникший по причине несоблюдения Клиентом или его соисполнителями правил упаковки и размещения Груза в контейнере.

5.5. Клиент возмещает Экспедитору документально подтвержденные расходы, вызванные уплатой Экспедитором штрафных санкций по требованию уполномоченных государственных органов за нарушение Правил перевозки грузов автомобильным транспортом, предусмотренных действующим законодательством РФ, а также убытки, вызванные вынужденным простоем/задержанием транспортного средства, дополнительной перегрузкой (перетаркой) Груза в/из транспортного средства (контейнера, прицепа), организацией вынужденного хранения Груза, при наличии причинной связи между нарушением и штрафом/убытками в связи с неисполнением Клиентом своих обязательств по Договору. Оплата Клиентом таких документально подтвержденных расходов Экспедитора производится на основании счета Экспедитора в течение 3 (трех) рабочих дней с момента выставления.

5.6. Экспедитор не несет ответственность перед Клиентом за несоблюдение срока перевозки Груза при ненадлежащем оформлении Клиентом товаросопроводительных и/или иных транспортных документов.

5.7. При оказании транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозками Груза в международном сообщении, и использовании при этом соответствующих экспедиторских документов предел ответственности Экспедитора за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных Договором, не может превышать 666,67 расчетной единицы за место или иную единицу отгрузки. Под расчетной единицей понимается единица специального права заимствования, определенная Международным валютным фондом. Стоимость рубля в единицах специального права

заимствования исчисляется в соответствии с методом определения стоимости, применяемым Международным валютным фондом на соответствующую дату для своих операций и сделок. В соответствии со стоимостью рубля в единицах специального права заимствования перевод в рубли осуществляется на дату принятия судебного решения или на дату, установленную соглашением Сторон.

При оказании транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозками Груза в международном сообщении, ответственность Экспедитора за утрату, недостачу или повреждение (порчу) Груза, не может превышать две расчетные единицы за килограмм общего веса утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) Груза, если более высокая сумма не возмещена лицом, за которое отвечает Экспедитор.

5.8. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) Груза после принятия его Экспедитором и до выдачи Груза Грузополучателю, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) Груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

1) за утрату или недостачу Груза, принятого Экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части Груза;

2) за утрату или недостачу Груза, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости Груза или недостающей его части;

3) за повреждение (порчу) Груза, принятого Экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного Груза в размере объявленной ценности;

4) за повреждение (порчу) Груза, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость Груза, а при невозможности восстановления поврежденного Груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости Груза.

Действительная (документально подтвержденная) стоимость Груза определяется исходя из цены, указанной в договоре или счете продавца, а при ее отсутствии исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавшей в том месте, в котором Груз подлежал выдаче, в день добровольного удовлетворения такого требования или, если требование добровольно удовлетворено не было, в день принятия судебного решения.

5.9. Груз считается утраченным, если он не был выдан по истечении 30 (тридцати) дней со дня истечения срока доставки, определенного Договором, или, если такой срок Договором не определен, в течение разумного срока, необходимого для доставки Груза и исчисляемого со дня принятия Экспедитором Груза для перевозки. Груз, который был доставлен, но не был выдан Грузополучателю по причине неуплаты причитающегося Экспедитору вознаграждения, утраченным не считается, если Экспедитор своевременно уведомил об этом Клиента.

5.10. В случае если во время выдачи Груза Грузополучатель не уведомил Экспедитора в письменном виде об утрате, о недостаче или повреждении (порче) Груза и не указал общий характер недостачи или повреждения (порчи) Груза, считается, что он получили Груз неповрежденным.

5.11. В случае если утрата, недостача или повреждение (порча) Груза не могли быть установлены при приеме Груза обычным способом, такое уведомление Экспедитору может быть сделано не позднее чем в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня приема Груза. Датой уведомления считается дата получения Экспедитором такого уведомления.

5.12. Любые сроки доставки Груза, согласованные Сторонами, являются средним транзитным временем доставки Груза. Экспедитор обязуется принять все зависящие от него меры для доставки Груза в соответствии с согласованными сроками, однако такие сроки не могут быть им гарантированы, и Экспедитор, при отсутствии своей вины, не несет ответственности перед Клиентом за их несоблюдение.

5.13. Клиент несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору в связи с неисполнением обязанности по предоставлению информации, затребованной Экспедитором для целей Договора.

В случае, если будет доказана необоснованность отказа Клиента от оплаты расходов,

понесенных Экспедитором в целях исполнения обязанностей, предусмотренных Договором, Клиент уплачивает Экспедитору помимо указанных расходов штраф в размере десяти процентов суммы этих расходов.

5.14. Клиент несет ответственность за несвоевременную уплату вознаграждения Экспедитору и возмещение понесенных им в интересах Клиента расходов в виде уплаты неустойки в размере одной десятой процента вознаграждения Экспедитору и понесенных им в интересах Клиента расходов за каждый день просрочки, но не более чем в размере причитающегося Экспедитору вознаграждения и понесенных им в интересах Клиента расходов.

5.15. В случае отказа Грузополучателя принять Груз или его часть по причинам, не зависящим от Экспедитора, Экспедитор после предварительного письменного уведомления Клиента, за счет Клиента, доставляет Груз по указанному Клиентом новому адресу (переадресовка Груза). При невозможности доставки Груза по новому адресу Экспедитор после предварительного письменного уведомления Клиента, возвращает Груз Грузоотправителю за счет Клиента. Клиент несет все издержки, связанные с хранением Груза в месте доставки.

5.16. В случае задержки Клиентом оплаты счетов Экспедитора на срок более 30 календарных дней и после письменного уведомления Клиента об удержании Груза, для погашения задолженности Клиента, Экспедитор имеет право по своему выбору:

5.16.1. на внесудебную реализацию удерживаемого Груза/имущества по любым Поручениям экспедитору для погашения задолженности Клиента способом оставления Груза за Экспедитором (при этом Груз поступает в собственность Экспедитора) или способом продажи такого Груза Экспедитором третьему лицу по цене, равной рыночной стоимости такого Груза, определенной в порядке, установленном законодательством РФ об оценочной деятельности, на момент направления Экспедитором уведомления о начале реализации. Рыночная цена может быть определена привлеченным Экспедитором сюрвейером или экспертом. Клиент принимает на себя все документально подтвержденные расходы, претензии, убытки и издержки, следующие из удержания и возникшие в случае недоставки удержанного по этому основанию Груза. Если сумма, вырученная при реализации удерживаемого Груза недостаточна для покрытия задолженности Клиента перед Экспедитором, Экспедитор имеет право дополнительно удержать и получить недостающую сумму из прочего имущества Клиента находящегося в распоряжении Экспедитора. Если сумма, вырученная при реализации удерживаемого Груза, превышает размер задолженности Клиента перед Экспедитором, разница возвращается Клиенту.

5.16.2. на утилизацию удерживаемого Груза. В этом случае Клиент обязан оплатить стоимость утилизации на основании счета Экспедитора и документального подтверждения факта утилизации.

6. Разрешение споров

6.1. Стороны примут все возможные меры, чтобы урегулировать любые споры и разногласия, которые могут возникнуть между ними по Договору или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности дружественным путём.

До предъявления Стороной иска, вытекающего из Договора, обязательно а порядке, установленном действующим законодательством, соблюдение претензионного порядка. Срок рассмотрения претензии составляет 14 календарных дней с момента получения.

6.2. Претензии по Договору предъявляются в письменном виде путем направления по электронной почте, указанной в Договоре, с последующим направлением оригинала претензии по адресу, указанному в разделе 9 Договора.

6.3. Любые споры, не урегулированные Сторонами в претензионном порядке, подлежат разрешению в Арбитражном суде Краснодарского края. Местом арбитражного разбирательства является г. Краснодар, Российская Федерация.

7. Обстоятельства непреодолимой силы

7.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за невыполнение обязательств по Договору, если это вызвано исполнением предписаний закона, постановления или другого правительственного распоряжения, в других случаях, лежащих вне контроля Сторон, таких,

как: стихийные бедствия (землетрясение, наводнение, ураган), пожар, массовые заболевания (эпидемии), забастовки, военные действия, теракты, диверсии, ограничения перевозок, запретительные меры государств, запрет торговых операций и другие обстоятельства, не зависящие от воли Сторон Договора.

7.2. Сторона, для которой создалась ситуация невозможности исполнения своих договорных обязательств из-за наступления обстоятельств непреодолимой силы, обязана уведомить в письменной форме другую Сторону о наступлении и прекращении действия этих обстоятельств незамедлительно, но не позднее 3 (трех) календарных дней с того момента, когда ей стало известно об их наступлении и прекращении. Надлежащим доказательством наличия указанных обстоятельств и их продолжительности будут служить свидетельства соответствующих торгово-промышленных палат, а также акты иных органов государственной власти и управления.

7.3. Такие обстоятельства автоматически продлевают срок выполнения обязательств, но не более, чем на два месяца. Если указанные обстоятельства действуют более двух месяцев, то Стороны должны либо подписать соглашение о прекращении действия Договора, либо согласовать совместные действия по преодолению неблагоприятных последствий указанных обстоятельств.

8. Заключительные положения

8.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

8.2. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует по 31.12.2026 года. В случае если ни одна из Сторон не заявит о своем желании расторгнуть Договор, Договор **автоматически пролонгируется на каждый последующий календарный год.**

8.3. Все приложения и дополнительные соглашения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны полномочными представителями Сторон.

8.4. Любая из Сторон вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем порядке с уведомлением другой Стороны не позднее, чем за 30 дней до даты досрочного расторжения Договора. Прекращение срока действия Договора либо его досрочное расторжение не освобождает Стороны от исполнения обязательств по Договору и приложений к нему, взятых на себя до момента расторжения.

8.5. Для оперативного выполнения условий Договора допускается обмен документами посредством электронной связи (почты) по адресам, указанным в разделе 9 настоящего Договора, с последующим предоставлением оригиналов документов. Документы, переданные Сторонами посредством электронной связи, имеют полную юридическую силу и могут быть использованы в качестве письменных доказательств согласования условий настоящего Договора и приложений к нему, актов оказанных услуг, УПД и актов сверки взаимных расчетов в Арбитражном суде. Корреспонденция, направленная по электронным адресам, указанным в тексте Договора, разделе 9 Договора, считается направленной и полученной надлежащим образом. Надлежащим подтверждением получения документов по Договору является почтовое уведомление, подпись представителя Сторон, проставленная на описи документов, передаваемых лично, данные о доставке, полученные с сайтов Почты России, а также организаций, которые осуществляли курьерскую доставку, копия электронного письма в виде распечатки/снимка с экрана с датой и временем передачи и/или получения.

8.6. Стороны имеют право использовать ЭДО в рамках исполнения настоящего Договора по телекоммуникационным каналам связи в системе ЭДО в отношении следующих электронных документов, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью: настоящий Договор и приложения к нему, счет, УПД, и иные первичные документы, предусмотренные Договором между Сторонами (акты сверки расчетов, соглашения о зачете однородных требований, письма и т.п.). Стороны пришли к соглашению считать совершение конклюдентного действия одной из Сторон (факт принятия приглашения второй из Сторон в системе ЭДО). Оформляемые в системе ЭДО с применением электронной подписи документы, указанные в настоящем пункте Договора, признаются Сторонами юридически значимыми. Под электронной подписью Стороны понимают - усиленную квалифицированную электронную подпись, соответствующую требованиям Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи» и действующему законодательству РФ в сфере электронной подписи.

8.7. При изменении наименований, адресов, банковских реквизитов или реорганизации любой

из Сторон, соответствующая Сторона обязуется уведомить в письменной форме другую Сторону в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты наступления какого-либо из указанных событий. В противном случае риск возникновения неблагоприятных последствий возлагается на Сторону, не исполнившую обязательств по направлению соответствующего уведомления.

8.8. Заключая настоящий Договор, Стороны в порядке ст. 431.2 ГК РФ дают взаимные заверения в том, что: они надлежащим образом исполняют свои налоговые обязательства, в том числе своевременно сдают налоговую отчетность, отражающую реальные факты своей хозяйственной деятельности, уплачивают налоги, представляют информацию и документы по запросам налоговых органов;

должностные лица Сторон не дисквалифицированы, не находятся в местах лишения свободы и не существует иных препятствий для осуществления ими своих полномочий и обязанностей; Стороны имеют все необходимые ресурсы для надлежащего исполнения настоящего Договора, в том числе помещения, штат сотрудников, материально-техническую базу; сделка по заключению настоящего Договора не является крупной сделкой для каждой Стороны и заключается в пределах полномочий, предоставленных подписантам учредительными документами.

Лица, подписывающие настоящий Договор, исходят из сведений о полномочиях лица, подписывающего настоящий Договор, с другой стороны, размещенных в Едином государственном реестре юридических лиц.

Стороны обязуются уведомить друг друга в течение 3 (трех) рабочих дней об изменении обстоятельств, о которых заверили до заключения настоящего Договора.

8.9. В случае предъявления государственными налоговыми органами или иными государственными контролирующими органами претензий к Экспедитору/Клиенту, связанных с ненадлежащим исполнением им своих обязанностей по уплате налогов, сборов, пошлин и иных обязательных платежей, Клиент/Экспедитор обязуется компенсировать другой Стороне все понесенные, в связи с этим убытки. Требования Экспедитора/Клиента о возмещении указанных в настоящем пункте Договора убытков должны быть подтверждены вступившим в законную силу решением суда, вынесенным по результатам обжалования Экспедитором/Клиентом соответствующего решения, действия или бездействия государственного налогового или иного государственного контролирующего органа.

8.10. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

9. Реквизиты и подписи Сторон

9.1. Экспедитор:
ООО «БСФ»

ИНН/КПП: 2315987578/231501001
ОГРН: 1162315050590
Юридический/фактический и почтовый адрес: 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Набережная им. Адмирала Серебрякова, дом №17, помещение II
Телефон: +7 (8617) 60 70 44 / Факс: +7 (8617) 60 70 88
Электронный адрес: cs@bsfrussia.ru ; ac@bsfrussia.ru ; info@bsfrussia.ru
ОКПО: 31361654
ОКВЭД: 52.29
Оператор ЭДО: СБИС
ID для работы по ЭДО:
2BEf1a482819c2146bd96263be0cadclc8e
Банк: АО "ТБанк", ИНН 7710140679
р/с 40702810910001848836
к/с 30101810145250000974
БИК 044525974

Исполнительный директор

9.2. Клиент:
ООО «»

ИНН/КПП:
ОГРН:
Юридический адрес:
Почтовый адрес:
Телефон/Факс:
Электронный адрес:
ОКПО:
ОКВЭД:
Банк:
р/с
к/с
БИК

М.П.

_____ /В.Е. Лепешинский
М.П.

Приложение №1
к Договору №/26 на транспортно-экспедиционное обслуживание
от «»2026 года

Поручение экспедитору №_

1	Дата	
2	Грузоотправитель	
3	Клиент	
4	Грузополучатель и его место нахождения	
5	Экспедитор	
6	Уведомить сторону о прибытии груза	
7	Страна происхождения груза	
8	Место погрузки, товары, готовые к отправке, место, контактное лицо, телефон, адрес электронной почты	
9	Вид транспорта	
10	Пункт назначения	
11	Страхование	
12	Товарный код, маркировка	
13	Количество мест, вид упаковки	
14	Вес брутто, вес нетто	
15	Объем	
16	Опасные свойства груза. Особые требования к перевозке, перевалке, хранению, обеспечению сохранности груза.	
17	Стоимость груза	
18	Размер упаковки	
19	Требуемые документы	
20	Дополнительные условия перевозки	
21	Стоимость услуг Экспедитора, порядок и сроки оплаты.	
22	Дополнительные услуги Экспедитора, стоимость	
23	Нормативы по простоям и штрафные санкции	
24	Контактное лицо от Клиента, телефон, адрес электронной почты	
25	Контактное лицо от Экспедитора, телефон, адрес электронной почты	

Настоящее Приложение вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до момента полного исполнения обязательств по настоящему Приложению.

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

Настоящее Приложение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

Экспедитор:
Исполнительный директор

Клиент:

_____/В.Е. Лепешинский
М.П.

М.П.

Приложение №2
к Договору №/26 на транспортно-экспедиционное обслуживание
от «»2026 года

Экспедиторская расписка
№_ от «_» _____ 202_ года

Грузоотправитель	
Клиент	
Экспедитор	
Страна происхождения груза	
Товарный код	
Маркировка	
Количество мест, вид упаковки	
Вес брутто/нетто	
Объем	
Стоимость	
Размер упаковки	
Условия	
Особые отметки	

Экспедитор
Исполнительный директор

Клиент

_____/В.Е. Лепешинский
М.П.

_____/_____
М.П.

